

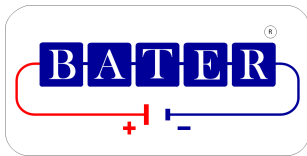


Standardowe korki rekombinacyjne RecPlug1 zmniejszają częstotliwość uzupełniania wody w baterii oraz redukują wymagania wentylacyjne.

Rozwiązanie BATER cechuje prosta i niezawodna konstrukcja. Bezpośrednie usytuowanie w przestrzeni gazowej akumulatora elementu rekombinacyjnego, wymusza przepływ gazów przez złożo katalityczne i przez złożo absorbera, skutecznie zapobiegając ucieczce gazów do atmosfery. Taka konstrukcja znacznie poprawia bezpieczeństwo eksploatacji akumulatorów, wykluczając, w normalnych warunkach, wypływanie gazów do otoczenia, co oznacza eliminację możliwości zapłonu oraz zmniejszenie częstotliwości uzupełniania wody. Konstrukcja korka rekombinacyjnego BATER obejmuje zgłoszenie patentowe P362719. Korek rekombinacyjny BATER jest ekonomiczny z punktu widzenia montażu i konserwacji

ZALETY:

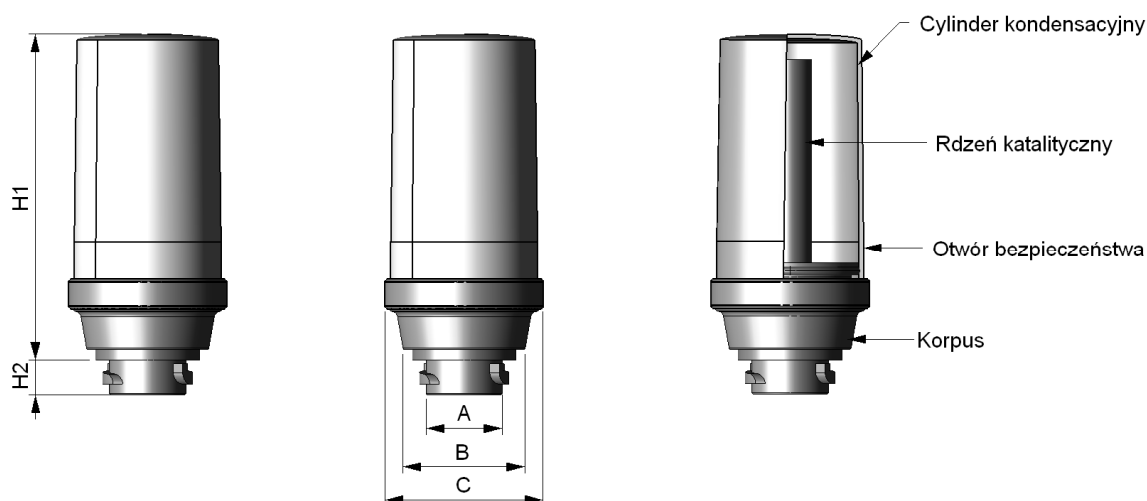
- **DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ** - żywotność korka rekombinacyjnego przewyższa żywotność baterii,
- **BEZPIECZEŃSTWO** – zwiększenie bezpieczeństwa eksploatacji baterii z elektrolitem płynnym (brak emisji szkodliwych gazów do atmosfery). Eliminuje emisję tlenu i wodoru do otoczenia co zmniejsza ryzyko wybuchu,
- **OSZCZĘDNOŚĆ** – zmniejszenie częstotliwości uzupełniania wody (raz na 12-15 lat) brak potrzeby wymiany rekombinatora w pełnym okresie eksploatacji baterii.
- **ELASTYCZNOŚĆ** – możliwość dopasowania ilości korków do konkretnej pojemności akumulatora.



ZASADA DZIAŁANIA

Podczas ładowania chemicznych źródeł prądu przebiegają uboczne procesy rozpadu wody zawartej w elektrolicie na tlen i wodór. Gazy te uwalniane do atmosfery stwarzają groźbę wybuchu. Równocześnie następuje ubytek wody w elektrolicie, co wymusza konieczność okresowego jej uzupełniania. Metodą skutecznego zapobieżenia tym niekorzystnym zjawiskom jest stosowanie systemu zewnętrznej rekombinacji gazów. Celem konstruktorów urządzenia rekombinującego BATER było zapobieganie przepływowi gazów z akumulatora bezpośrednio do atmosfery

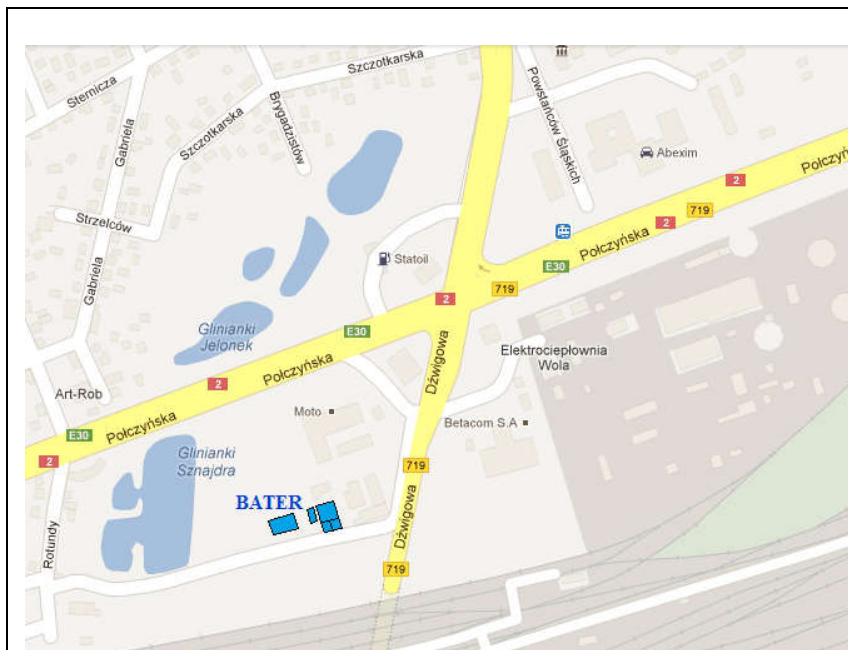
WYMIARY I PARAMETRY TECHNICZNE



Zastosowanie	Typ	Pojemność baterii Ah	Max. Napięcie ładowania [V/ogn]	Wymiary				
				Średnica			Wysokość	
				A	B	C	H1	H2
OPzS	RecPlug 1-500	do 500	2,4 ±1%	24	40	53	80	11
OPzS	RecPlug 1-1000	od 501 do 800	2,4 ±1%	24	40	53	110	11
OPzS / SOPzS	RecPlug1-1500	każda	2,4 ±1%	24	40	53	110	11



KOREK REKOMBINACYJNY STANDARDOWY **RecPlug 1**

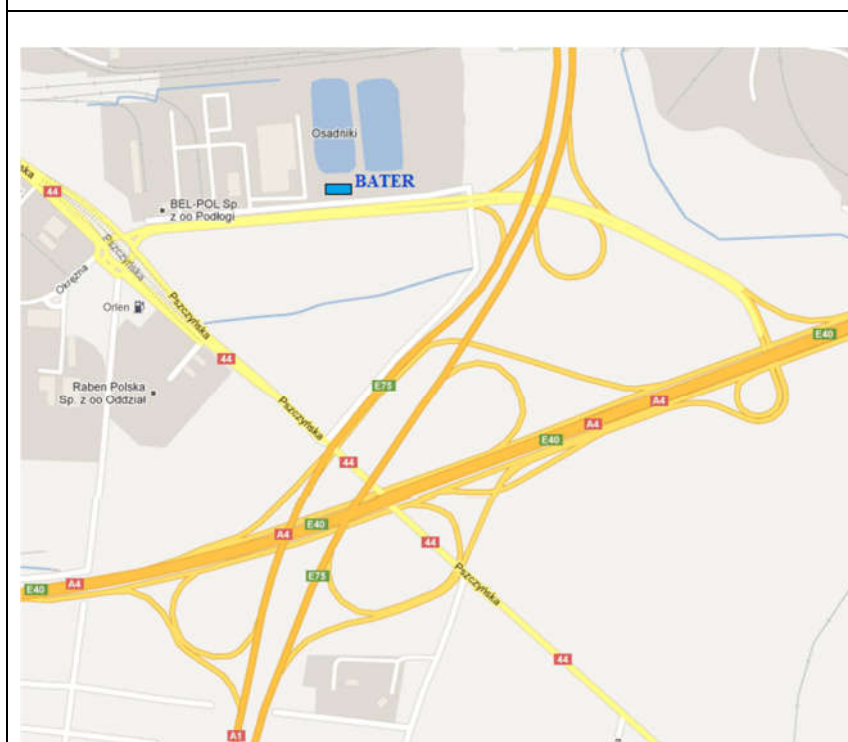


BATER sp.z o.o.

ul. Dźwigowa 63,
01-376 Warszawa
tel.: +48 22 664 87 87
fax: +48 22 664 87 87
e-mail: biuro@bater.pl
www.bater.pl

Zakład mechaniczny

ul. Dźwigowa 63,
01-376 Warszawa
tel.: +48 22 664 87 87 w.41
fax: +48 22 664 87 87
GPS 52°13.07N, 20°54.86E



Zakład produkcyjny Bater Gliwice

ul. Pszczyńska 311,
44-100 Gliwice
tel.: +48 32 232 12 40
fax: +48 32 232 12 40 w. 29
e-mail: biuro@bater.pl
GPS 50°16.14N, 18°43.19E