





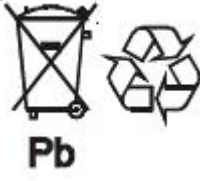

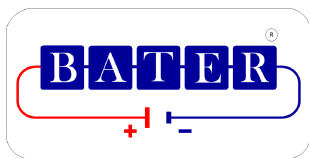
	<p>Uwaga! Ten dokument zawiera instrukcję BHP. Przeczytaj uważnie o zagrożeniach zdrowia, życie i skażeniach środowiska.</p>		<p>Uwaga! Substancje żrące Kwas siarkowy może spowodować ślepotę i poparzenia skóry. W przypadku kontaktu z kwasem przemyj oczy i ciało wodą. Szybko wezwij pomoc medyczną.</p>
	<p>Wypożyczenie specjalne Ryzyko wypadku i zniszczenia urządzeń. Baterie może instalować i użytkować jedynie wykwalifikowany personel.</p>		<p>Zakaz używania otwartego ognia i wytwarzania iskier. Zagrożenie eksplozją lub pożarem Nie palić, nie używać otwartego ognia, urządzeń iskrzących, ubrań i narzędzi na których mogą gromadzić się ładunki elektrostatyczne. Do czyszczenia naczynie używać suchych ściereczek ani płynów przeciw kurzowych.</p>
	<p>Nakaz używania okularów ochronnych Ryzyko uszkodzenia oczu. Chroń oczy w pobliżu baterii. Ciecze żrące i wybuch gazów może doprowadzić do uszkodzenia oczu i ślepoty.</p>		<p>Zakaz używania chemicznych płynów czyszczących. Zagrożenie uszkodzenia naczynia przez chemikalia. Nie używaj chemikaliów, sprejów i podobnych płynów czyszczących. Używaj jedynie zwilżonych wodą ściereczek.</p>
	<p>Uwaga! porażenie prądem elektrycznym Nie dotykać sworzni biegunowych i nie izolowanych łączników. Uważać na wysokie napięcia przy czyszczeniu baterii.</p>		<p>Uwaga! Jeżeli elektrolit dostanie się do oczu lub na skórę natychmiast przemyć wodą. Następnie niezwłocznie zgłosić się do lekarza. Ubranie zachłapane elektrolitem wypłukać w wodzie.</p>
	<p>Uwaga! Niebezpieczeństwo wybuchu. Wentylować przestrzenie zamknięte i w trakcie wykonywania prac konserwacyjnych.</p>	 Pb	<p>Zagrożenia dla środowiska Zagrożenie skażeniem ołowiem Zużyte baterie należy oddać do utylizacji. Nie wolno wyrzucać baterii do śmietnika ani na wysypisko śmieci.</p>
<p>Nie przestrzeganie zaleceń niniejszej instrukcji spowoduje utratę gwarancji. Utratę gwarancji spowoduje też używanie części zamiennych nie zalecanych przez producenta baterii oraz dolewanie do elektrolitu jakichkolwiek dodatków poza wodą demineralizowaną.</p>			
	<p>Firma BATER odbiera zużyte baterie i wystawia kartę odpadu.</p>		



1. Dostawa.

Po otrzymaniu przesyłki należy sprawdzić zgodność dostawy z listem przewozowym. Zawartość każdej przesyłki jest kontrolowana przez BATER przed wysyłką. Wszelkie uszkodzenia należy niezwłocznie zgłosić przewoźnikowi a korki uszkodzone zatrzymać do kontroli przez przedstawiciela przewoźnika. Przed instalacją korków rekombinacyjnych usunąć z ogniów korki transportowe.

2. Eksploatacja.

W procesie rozkładu wody podczas ładowania są uwalniane do atmosfery tlen i wodór. Gazy te zwiększają ryzyko wybuchu. Jednocześnie następuje utrata wody, którą należy okresowo uzupełniać. Korki rekombinacyjne RecPlug 1 i 2 praktycznie eliminują oba te zjawiska.

Wymagania wentylacyjne są zredukowane zgodnie z EN 50272-2

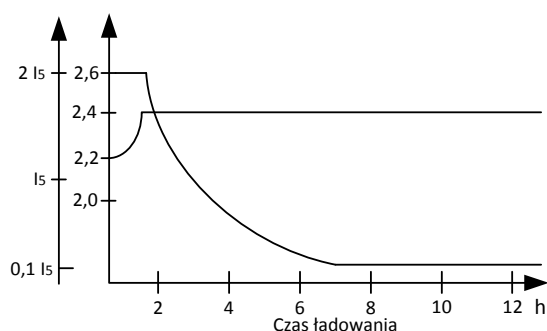
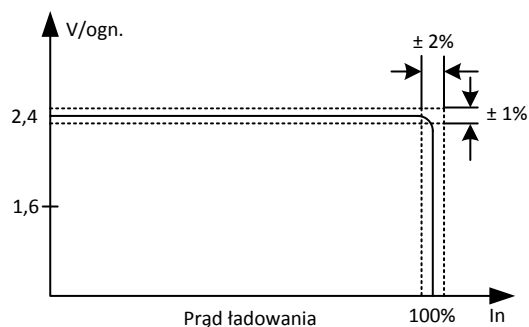
2.1. Ładowanie.

Dopuszczalne ładowanie jedynie wg charakterystyki y IU zgodnie z normą DIN 41773-1.

Reakcja łączenia wodoru i tlenu jest reakcją egzotermiczną. W trakcie pracy korek rekombinacyjny nagrzewa się w zależności od intensywności gazowania. Do napięcia ładowania 2,4 V/ogn. nie ma ograniczeń eksploatacyjnych korków **W przypadku ładowania powyżej 2,42 V/ogn. korki należy odkręcić i zdjąć z ogniów.**

Odkręcanie korków w trakcie ładowania i do 12 godzin po zakończeniu ładowania jest zabronione.

Charakterystyka ładowania IU



3. Temperatura.

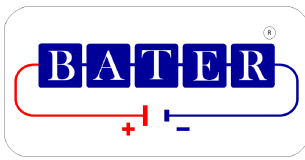
**W trakcie ładowania korki są gorące.
NIE DOTYKAĆ!**

4. Obsługa.

Sprawdzić czy na korkach są widoczne skropliny i czy korki nagrzewają się w trakcie ładowania. Nie ma konieczności wymiany korków w trakcie całego okresu eksploatacji baterii

5. Uszkodzenia.

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne i nieprawidłowości pracy korków należy zgłosić niezwłocznie do firmy BATER.

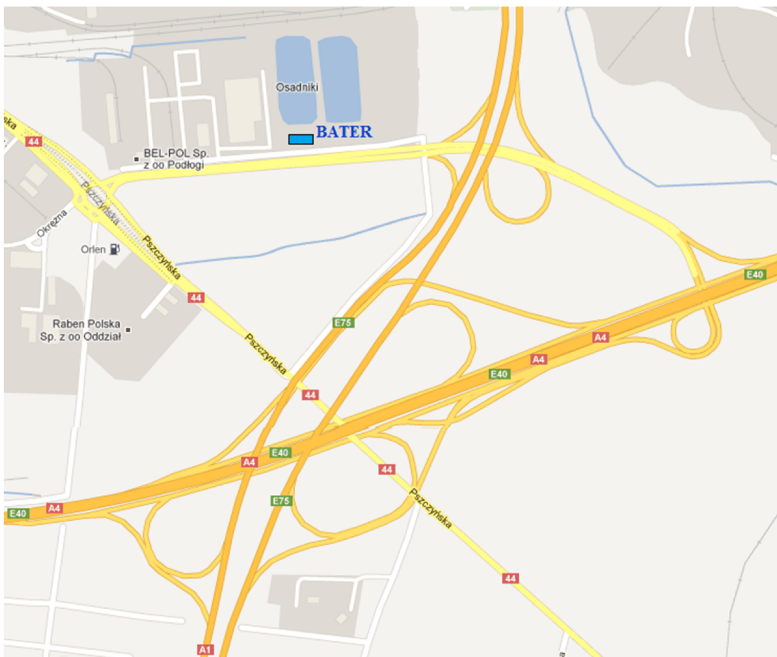


BATER sp.z o.o.

ul. Dźwigowa 63,
01-376 Warszawa
tel.: +48 22 664 87 87
fax: +48 22 664 87 87
e-mail: biuro@bater.pl
www.bater.pl

Zakład mechaniczny

ul. Dźwigowa 63,
01-376 Warszawa
tel.: +48 22 664 87 87 w.41
fax: +48 22 664 87 87
GPS 52°13.07N, 20°54.86E



Zakład produkcyjny BATER Gliwice

ul. Psczyńska 311,
44-100 Gliwice
tel.: +48 32 232 12 40
fax: +48 32 232 12 40 w. 29
e-mail: biuro@bater.pl
GPS 50°16.14N, 18°43.19E