

Informacje Techniczne

Ogólny opis i informacje dotyczące stosowania korka bfs z centralnym odgazowaniem

1. Ogólny

BFS plug III to precyzyjne urządzenie, które nie tylko zapewnia precyzyjny poziom elektrolitu w ogniwie akumulatora, ale także zapewnia wymianę powietrze-gaz. Specjalny korek bfs z centralnym odgazowaniem służy do automatycznego napełniania akumulatorów, gdzie gaz akumulatorowy jest jednocześnie odprowadzany w określonym kierunku. Poza tym konstrukcja i działanie tej wtyczki są identyczne ze standardową wtyczką BFS.

2. Odgazowanie

Gaz z ogniwa akumulatora zwykle uchodzi przez otwór z boku wtyczki BFS do otaczającego powietrza. Specjalnym rozwiązaniem jest korek bfs z centralnym odgazowaniem. Zamiast otworu z boku korka istnieje możliwość podłączenia do korka węży odgazowującego, który będzie zbierał i centralnie odprowadzał gaz.

3. Filtr gazu/filterEX

W wyniku reakcji chemicznej w ogniwie akumulatora powstaje wysoce wybuchowy wodór (H₂). W przypadku stosowania wtyczki BFS z centralnym odgazowaniem zaleca się ze względów bezpieczeństwa zamontować tzw. filtr gazu (FilterEX).

Użycie filterEX na bateriach może zapobiec przed dostaniem się płomienia do układu baterii.

FiltrEX (09FEX1) jest przeznaczony wyłącznie do gazów, a nie do cieczy.

Filtr można zamontować na różne sposoby, zależy to od aktualnej sytuacji w terenie.

Zobacz także nasze oddzielne Informacje techniczne.

4. Czystość

Wtyczka BFS i związane z nią części łączące oraz przewody rurowe muszą być utrzymywane w czystości. Czyść korki i wszystkie części BFS wyłącznie wodą demi. Środki czyszczące mogą spowodować uszkodzenie zastosowanych materiałów plastikowych!!

Brudne urządzenia do uzupełniania wody zatykają szczeliny wentylacyjne, wzierniki nie będą już wskazywały prawidłowego poziomu, a do korka przedostaną się ciała obce, które będą miały zakłócone działanie.

5. Filtr wody

Wkład filtra (nr części bfs 09FIL1) zapewnia czystość wody do uzupełniania. Nawet oczyszczona woda DEMI może zawierać ciała obce, które są odfiltrowywane przez filtr dokładny BFS, który jest podłączony do węży NW10 na akumulatorze.

6. Osłona przeciwpylowa

Zasadniczo na szybkołączu akumulatora (bfs-nr części 09KUV1) należy przewidzieć osłonę przeciwpylową (bfs-nr części 09STAC). Tylko w ten sposób można zapobiec przedostawaniu się ciał obcych do węży akumulatora.

7. Wypełnienie

Zaleca się uzupełnianie wody destylowanej pod koniec ładowania. Nigdy nie wlewaj wody destylowanej do akumulatora przed jego naładowaniem.

Uzupełnianie wody w akumulatorze powinno odbywać się tylko w razie potrzeby. Jeśli podlewasz zbyt często, istnieje ryzyko pełzającego przepełnienia ogni w akumulatora. Ogólnie rzecz biorąc, białe wskaźniki korków bfs znajdują się w dolnej części przed rozpoczęciem napełniania. Wskaźnik przepływu (nr części bfs 09FLI1) wskazuje początek i koniec procesu napełniania.

Po napełnieniu wszystkie białe wskaźniki muszą znajdować się w górnej części. Po zakończeniu procesu napełniania, tj. w wskaźniku przepływu nadal jest woda, należy natychmiast odłączyć dopływ wody destylowanej.

8. Wskazanie poziomu elektrolitu

Osłona wtyczki bfs posiada okrągłe pole umożliwiające kontrolę wizualną. Tutaj można sprawdzić aktualny poziom elektrolitu za pomocą białego wskaźnika. Gdy wskaźnik znajduje się w dolnym położeniu, należy uzupełnić ogniwo wodą.

9. Gęstość elektrolitu

Za pomocą areometru (nr części bfs 09HYDR) zmierzyć gęstość kwasu elektrolitu przez korek bfs, gdy pokrywa jest otwarta.

10. Hydraulika

Do doprowadzania wody do ogniwa stosowane są węże o dwóch różnych średnicach. Od zbiornika wody do akumulatora poprzez wąż PVC NW10 (bfs-nr części 08SCH1) i od ogniwa do ogniwa poprzez wąż PVC NW6 (bfs-nr części 08SCH6). Węże należy ułożyć tak, aby nie posiadały ostrych załamań. Wszystkie połączenia należy zamocować za pomocą opasek zaciskowych.

11. Zacisk węży

Zamocuj cały system rur do nawadniania za pomocą opasek zaciskowych. Wąż NW6 łączący ogniwa z ogniwami z obejmą NW6 (nr części BFS 08KLE6). Wąż NW10 prowadzący z odpowiedniego źródła wody (zbiornik lub pompa) do akumulatora za pomocą opaski zaciskowej NW10 (nr części bfs 08KLE1).

Upewnić się, że końcówka (część bfs nr 08END6) jest zamontowana na końcu rurociągu na akumulatorze – z wyjątkiem przypadku rurociągu z pętlą bez końca. Aby ułatwić montaż opasek zaciskowych, można zastosować narzędzie montażowe (nr części bfs 09WE16).

12. Pływaki

Aby móc precyzyjnie kontrolować poziom elektrolitu w ogniwie, dostępnych jest łącznie 16 różnych pływaków.

Warunkiem prawidłowego funkcjonowania układu jest prawidłowy pływak. Musi być odstęp min. 5 mm (0,2 cala) pomiędzy górną krawędzią separatora a dolną częścią pływaka.

Dobór odpowiedniego pływaka odbywa się na podstawie miary T1, czyli odległości pomiędzy krawędzią osłony ogniwa a górną krawędzią tarczy Moos lub separatora.